



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
27.08.2024 № 52.04-12/154
На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

15 июля 2024 г. в 17 часов 34 минуты местного времени на железнодорожной станции Биклянь не электрифицированного участка Письмянка - Алнаши Волго-Камского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при производстве маневровой работы по подаче 54 вагонов на путь необщего пользования ООО «Нефтехимическая транспортная компания» (далее - ООО «НХТК») локомотивом ООО «НХТК» серии ТЭМ2У № 8348, под управлением машиниста ООО «НХТК» Шакирова М.Р., на пути № 35 сортировочноотправочного парка допущен сход 40 и 41 вагона с головы маневрового состава: № 73116469 (цистерна порожняя) всеми колесными парами и № 51265551 (цистерна порожняя) двумя колесными парами.

Движение маневрового состава осуществлялось в режиме тяги со скоростью 21 км/ч (при допустимой скорости не более 15 км/ч., установленной приказом начальника Куйбышевской железной дороги от 12.04.2024 № КБШ Н-72 «Об установлении допускаемых скоростей движения поездов по Куйбышевской железной дороги»).

Маневровый состав был остановлен по команде составителя поездов ООО «НХТК» Петрова С.М., тормозной путь составил 27 метров. В сошедшем состоянии вагоны проследовали 150 метров.



2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения вагон № 73116469 поврежден в объеме деповского ремонта, вагон № 51265551 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта, поврежден электропривод СП-6М (левый) стрелочного перевода № 63, повреждено 26 деревянных шпал. К ликвидации последствий схода подвижного состава привлекался восстановительный поезд № 12 станции Бугульма. Предварительный материальный ущерб составил 392010 рублей 69 копеек.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода с рельс вагонов № 73116469, № 51265551 послужило превышение установленной скорости движения маневрового состава - более 15 км/ч. машинистом тепловоза ООО «НХТК» Шакировым М.Р.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение пункта 15 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее - ПТЭ) не обеспечено выполнение приказа начальника Куйбышевской железной дороги от 12.04.2024 № КБШ Н-72 «Об установлении допускаемых скоростей движения поездов по Куйбышевской железной дороги». Машинист тепловоза ООО «НХТК» Шакиров М.Р. осуществлял движение маневрового состава на железнодорожном пути № 35 станции Биклянь со скоростью 22 км/ч, при установленной скорости не более 15 км/ч.

В нарушение пункта 41 ПТЭ, владельцем Куйбышевской дирекции инфраструктуры не содержится железнодорожный путь № 35 в соответствии с проектной, ремонтной документацией. В соответствии с проектом скорость движения должна быть установлена 25 км/ч.

В нарушение пункта 43 ПТЭ нарушается периодичность и порядок проведения проверок железнодорожного пути № 35 в соответствии с локальным актом владельца Куйбышевской дирекции инфраструктуры - Положения об организации промеров железнодорожных путей и стрелочных переводов съемными путеизмерительными средствами, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 24 мая 2022 г. № 1381/р. Последняя проверка проведена 20 сентября 2023 г.

В нарушение пункта 45 ПТЭ владельцем Куйбышевской дирекции инфраструктуры содержится кривой участок R-180 м железнодорожного пути № 35 с шириной колеи 1520 мм, при номинальном размере ширины колеи 1535 мм. Комплексная замена рельсошпальной решетки проведена при капитальном ремонте в 2021 году.



5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при маневровой работе.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

